

**WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE
I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020**

Miejscowość: Morawa

Obiekt: przebudowa drogi w miejscowości Morawa

Nr w-wy geotechn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I_D	I_L	W_n [%]	ρ [t/m ³]	Φ_u [o]	C_u [kPa]	CBR* [%]	Mo ** [kPa]
I	$X^{(n)}$		0,25	18,0	2,1	17,2	30	6-12	32500
	γ_m		1±0,10	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
II	$X^{(n)}$	0,50	-	16,0/24,0	1,75/1,9	30,4	0	5-7	62000
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
III	$X^{(n)}$	0,50	-	14,0	1,85	33,0	0	7-9	95000
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1

* Wskaźnik CBR wzięty z literatury

** Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa